

## “Todos los barcos crucero deberian tener un sonar WESMAR para la navegacion... Es como tener un radar debajo del agua”

...Capitan Leif Skog del National Geographic Explorer

El barco más Nuevo de Linblad Expedition, el NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER, es una nave de expedición para hielo el cual es conocido como el barco de expedición mejor equipado del mundo. Entre mucha de su ultima tecnología de punta esta el nuevo sonar de WESMAR de la serie 850 con estabilización electronica y comunicación digital, un sonar de alta resolucion que puede detectar los obstáculos en el agua cerca de la superficie asi como en cualquier punto debajo y alrededor de la nave.

El capitan Leif Skog zarpo con el nuevo sonar en Agosto y dice que no navegaria por las aguas infestadas de icebergs en el Polo Norte y en la Antartida si no fuera con el sonar. “Es nuestro radar submarino”.

Leif Skogg usa el nuevo sonar 850 de WESMAR para navegación y para mantener a la nave fuera del peligro de los icebergs sumergidos y de otros peligros.

El National Geographic Explorer provee a sus pasajeros lo ultimo en aventuras de exploracion a destinos que no han cambiado desde los tiempos en que los primeros exploradores los visitaron siglos atrás. Pero hoy en dia hay una gran diferencia. El National Geographic Explorer es una nave de expedición en hielo de primera clase. A diferencia de Ernest Henry Shackleton, el legendario explorador Antartico quien visito la Antartida en 3 ocaciones, el Capitan Skog ha estado ahí más de 100 veces. Por 10 años estuvo a cargo del National Geographic Endeavor, el cual tenía el sonar HD800

de WESMAR, por lo que su experiencia en el uso de sonar es tambien amplia.

Esto es lo que nos conto recientemente por telefono el Capitan Skog desde Ushuaia, Argentina, después del primer crucero en el National Geographic Explorer por la Antártica:

“El Nuevo sonar 850 de WESMAR trabaja muy bien y es una herramienta muy importante para nosotros. Es una herramienta maravillosa. Lo usamos para detectar y evitar rocas e icebergs que no aparecen en las cartas de navegacion en areas remotas. Todos los barcos crucero deberian tener este sonar para navegacion. Nuestros pasajeros sienten mucha curiosidad por el sonar tambien, de manera que es una adicion interesante para nuestros pasajeros que les gusta observar el pescado o el VOR en la pantalla del sonar, el cual enviamos hasta 300 metros de profundidad para investigacion.”

“Nuestro negocio es el de aventuras de fauna salvaje. No podemos explorar sin este sonar. El sonar nos brinda la libertad de navegar por estas aguas con seguridad,” dice el Capitan Skog.

Una excelente referencia de uno de los capitanes de hielo con más experiencia en la historia. Sus pasajeros y compañeros de aventuras pueden tambien explorar el mundo submarino con la seguridad del sonar 850 de WESMAR – una dimension desconocida por sus antecesores.



*El National Geographic Explorer es un barco de expedición polar con refuerzo contra-hielo de 109 metros de eslora y 17 de manga, con capacidad para 148 pasajeros en 81 cabinas con vistas al mar. Navega por las aguas articas proporcionando la maxima experiencia en la exploracion de vida silvestre arriba y abajo del agua.*

*La nave lleva una flota de zodiacs y kayacs para exploracion, asi como hidrofones, camaras submarinas de alta definicion, y un vehiculo remotamente operado (VOR) para investigacion, asi como el avanzado sonar WESMAR de la serie 850. A traves de su sociedad con la revista National Geographic, la nave realiza cruceros tipo expedición a Groenlandia, Islandia y el artico Canadiense, asi como la Antártica.*



*Estilo de vida elegante en la Antártica.*



### WESTERN MARINE ELECTRONICS

14120 NE 200th Street, Box 7201, Woodinville, WA 98072 USA  
Tel: (425) 481-2296 / Fax: (425) 486-0909  
dpollon@wesmar.com / www.wesmar.com

### LINDBLAD EXPEDITIONS

For more information about Lindblad Expeditions call.

**1-800-EXPEDITIONS**

www.expeditions.com